
 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No \_\_\_\_ DE 2024

### PROYECTO DE ACUERDO 368 PLAN DE DESARROLLO “*BOGOTÁ CAMINA SEGURA*”.


En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar las siguientes proposiciones aditivas, contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, al articulado y metas del proyecto de acuerdo 368 de 2024 “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2028 “Bogotá camina segura”*” y sus anexos.

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
<b>Objetivo 4.</b>  “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática”  <b>Programa 26.</b> Movilidad Sostenible  <b>Adición a la Meta Sectorial</b>	Lograr 9.200.000 viajes sostenibles en un día hábil entre semana <b>empleando estrategias como el “Carpooling” para mejorar y optimizar la movilidad en el Distrito.</b>	Teniendo en cuenta la magnitud de las obras públicas que se vienen desarrollando en los últimos años en el distrito, se haya necesario implementar estrategias como el “Carpooling” para gestionar las dificultades en la movilidad y luchar en contra del cambio climático que no solo apremia a la ciudad y al país sino al sistema internacional en su conjunto. En este sentido, se pretende retomar el plan “Piloto de carro compartido” realizado por la administración de Claudia López en el mes de mayo de 2022 cuyo éxito reflejó además de tener como participantes a empresas públicas, privadas y universidades (Pontificia Universidad Javeriana, Telefónica Movistar, Coca

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>Cola FEMSA, Servientrega, Grupo Energía Bogotá y Secretaría Distrital de Movilidad). Según la Secretaría Distrital de Movilidad se generó una clara percepción en la agilidad del tráfico de la capital y redujo la huella de CO2 en 2.486kg convirtiendo así otros 3600kg en carbono neutros, benéficos para el ciclo ambiental natural.</p> <p>Por último, teniendo en cuenta que esta estrategia fue adoptada en gran medida por la población y empresas de la ciudad y de su gran popularidad en aquel tiempo, se considera prominente implementar esta estrategia de acuerdo a los retos coyunturales que enfrenta la ciudad en materia de movilidad y medioambiental. Beneficios de la estrategia: Cumplir con el desarrollo de la Agenda 2030 propuesta por la ONU de acuerdo con los ODS Mejorar la velocidad promedio de la ciudad, teniendo en cuenta las obras públicas que se llevan a cabo actualmente. Reducir los niveles de contaminación ambiental producidos por fuentes móviles de emisiones de CO2.</p>
--	--	--

Por consiguiente, de manera respetuosa se pone a consideración la modificación de la meta identificada en el programa 26 “movilidad sostenible ” del cuarto objetivo estratégico “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática” en la ponencia de los honorables concejales ponentes Clara Lucia Sandoval, Daniel Felipe Briceño y Julián Espinoza Ortiz, a consideración de los miembros de la comisión Primera Permanente del Plan de desarrollo y de la Administración Distrital, en el marco de la discusión en primer debate del proyecto de acuerdo 368 de 2024 *“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL*

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS  
DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.*

Cordialmente,



**RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO**  
Concejal de Bogotá D.C